



Bordeaux, le 14 septembre 2018

Un meilleur accès à Bordeaux pour les navires de croisière.

L'arrivée à Bordeaux à bord d'un paquebot est une expérience unique pour les passagers, avec la remontée de l'estuaire de la Gironde, la vue sur les plus grands châteaux et vignobles du Médoc, la spectaculaire manœuvre d'évitage sur les quais Unesco, avec la toute nouvelle cité du vin en arrière-plan, et l'amarrage du navire avec vue imprenable sur la place de la Bourse, les Quinconces et le miroir d'eau. Cette remontée de l'estuaire, au charme certain, revêt une dimension technique insoupçonnée des passagers, pour les professionnels portuaires (pilotes, capitainerie, remorqueurs, et commandant du navire) avec le franchissement d'une ligne à haute tension, et de deux ponts.

Le Grand Port Maritime de Bordeaux, Bordeaux Métropole, et RTE ont profité de travaux récents sur la ligne à haute tension Bacalan-Marquis, pour co-financer une amélioration des capacités d'accueil des paquebots de croisière à Bordeaux, en rehaussant la ligne à haute tension, afin d'aligner ses contraintes physiques sur celles du Pont d'Aquitaine.

Concrètement, à partir de fin septembre 2018, les navires de 262 m de long (contre 255 m auparavant), 32 mètres de large, 7.5 m de tirant d'eau, et 50 mètres de tirant d'air pourront accéder au port de la Lune, par tous temps et toutes conditions.

Les navires de plus de 262 mètres de long, et dans la limite de 8 m de tirant d'eau et 53 mètres de tirant d'air pourront également être acceptés après accord du Commandant de port et des Pilotes, selon les conditions nautiques prévues à la date de l'escale.

Tristan Paillardon, président du pilotage de la Gironde déclare " *L'accès à Bordeaux centre se fait en toute sécurité, et avec les travaux récents de réhausse de la ligne électrique, les pilotes ont travaillé sur de nouvelles procédures d'approche et de remontée de l'estuaire conduisant à ces nouvelles caractéristiques, afin d'améliorer encore la qualité de l'expérience Bordeaux pour les compagnies et leurs passagers. Nous sommes ravis de ces nouvelles opportunités pour des paquebots qui ne pouvaient jusqu'alors pas accéder à Bordeaux centre*".

Le commandant de Port Henri Follin confirme : « *Un important travail partenarial a permis cette amélioration sensible des conditions d'accès, qui donnera une meilleure fluidité d'accès, sans rien sacrifier à la sécurité des hommes et des navires. Pour autant, le port de la Lune, demain comme aujourd'hui, ne disposera que de deux postes à quai, et restera limité à l'accueil de deux navires maximum de façon concomitante.*»

Les navires dont la taille ne permet pas l'accès à Bordeaux centre, peuvent escaler sur le terminal du Verdon, sans aucune limite de longueur, de tirant d'eau ou de tirant d'air.