



Péage Plaisance 2016

Notice d'information

Transport public de personnes -
Professionnels exploitants de péniches-hôtel,
de paquebots fluviaux et de bateaux
promenade

La présente notice a pour objet de porter à la connaissance des professionnels exploitants de péniches-hôtel, paquebots fluviaux et de bateaux promenade, les tarifs 2016 des péages dus sur le réseau des voies navigables gérées par V.N.F, ainsi que les modalités de leur recouvrement.

Dans le cadre de l'optimisation des échanges, vous trouverez en annexe du formulaire de déclaration flotte, un tableau relatif à l'observatoire national du tourisme fluvial.

L'Observatoire du Tourisme Fluvial, recueille depuis 2001, par le biais d'enquête annuelle et d'études socio-économique de précieuses données qualitatives et quantitatives sur l'ensemble des filières. Ces données sur le tourisme fluvial sont disponibles via un bilan annuel présenté sous la forme d'un rapport papier avec version en PDF mis à disposition sur le site internet de VNF.

Dans ce contexte et afin d'apprécier l'activité du tourisme fluvial, il vous est demandé de bien vouloir remplir le tableau des données de l'année 2015 pour la filière qui vous concerne.

SOMMAIRE

1. Rappel de la réglementation	page 3
2. Les tarifs du péage pour 2016	page 4
2.1 Pour les péniches-hôtel (tarif en euros/m ²)	page 4
2.2 Pour les paquebots fluviaux (tarif en euros/m ²)	page 5
2.3 Pour les bateaux promenades (tarif en euros/m ²)	page 5
3. Les abattements possibles	page 6
4. Les modalités de paiement	page 6
4.1 Forfaits « Année » ; « 210 jours » ; « 180 jours »	page 6
4.2 Tarif au réel « Promenade »	page 7
5. Echancier de paiement	page 7
5.1 Forfaits « Année » ; « 210 jours » ; « 180 jours »	page 7
5.2 Tarif au réel « Promenade »	page 7
6. La déclaration de flotte	page 8
6.1 Modalités de transmission	page 8
6.2 Pénalités applicables en cas de défaut de transmission	page 9
7. La déclaration de navigation	page 9
7.1 Modalités de transmission	page 10
7.2 Pénalités applicables en cas de défaut de transmission	page 10
8. Contrôles	page 10
8.1 Pour les péages au tarif forfaitaire	page 10
8.2 Pour les péages au tarif au réel « Promenade »	page 11
9. Annexes	page 11
Le formulaire de déclaration de flotte	
Le formulaire de déclaration de navigation	
Le calendrier de navigation	

1. RAPPEL DE LA REGLEMENTATION

En application du code des transports (art L.4412-1s), les transporteurs de marchandises ou de passagers et les propriétaires de bateaux de plaisance d'une longueur supérieure à 5 mètres ou dotés d'un moteur d'une puissance égale ou supérieure à 9,9 chevaux sont assujettis, dans des conditions fixées par décret en Conseil d'Etat, à des péages perçus au profit de l'établissement public lorsqu'ils naviguent sur le domaine public qui lui est confié, à l'exception des parties internationales du Rhin et de la Moselle. Le montant de ces péages est fixé par l'établissement.

Les conditions d'application en sont fixées par le code des transports (R4412-2) relatif aux recettes instituées au profit de VNF, complété :

- des tarifs des péages de navigation de plaisance applicables à compter du 1^{er} janvier 2016, publiés au Bulletin officiel de VNF n°57 du 9 novembre 2015.
- et des délibérations du conseil d'administration du :
 - o 12 décembre 2001, relative à l'indemnisation des transporteurs et des plaisanciers en cas d'interruption la navigation, modifiant la délibération du 12 décembre 1998.
 - o 15 décembre 2004, relative à l'établissement des déclarations de flotte et de navigation, à leurs modalités de transmission et aux modalités de recouvrement des péages de navigation de plaisance ainsi qu'aux pénalités applicables en matière de péages plaisance et marchandises,
 - o 03 octobre 2007, modifiant la délibération du 15 décembre 2004, précitée,
 - o 17 décembre 2010, relative à la fixation des tarifs de péage plaisance en vigueur le 1^{er} janvier 2011,
 - o 23 juin 2011 relative aux conditions générales de paiement.

Le péage peut être calculé en fonction des sections de voies navigables empruntées, des caractéristiques du bateau (rectangle circonscrit au plan du bateau : largeur hors tout x longueur hors tout), de la durée d'utilisation des voies du réseau, du trajet et de la période d'utilisation des voies d'eau, que ce bateau relève du régime de la navigation intérieure ou de celui de la navigation maritime.

Une péniche-hôtel, un paquebot fluvial, un bateau-promenade, est assujetti au péage professionnel de VNF dès lors que l'activité de la société exploitant ledit bateau est qualifiée de commerciale (*vérifiable par tous moyens*) ou publique et que les passagers transportés, quel que soit leur nombre, le sont à titre onéreux ou non.

Rappel de la définition par catégorie de bateau :

Une **péniche-hôtel** est un bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est inférieure ou égale à 50 personnes.

Un **paquebot fluvial** est un bateau à passagers proposant des croisières avec hébergement, dont la capacité en passagers est supérieure à 50 personnes.

Un **bateau-promenade** est un bateau à passagers proposant des croisières sans hébergement, avec ou sans restauration.

Par navigation, on entend le déplacement du bateau sur une voie navigable gérée par Voies navigables de France, qu'il y ait ou non franchissement d'ouvrages de navigation.

Le péage donne droit à l'utilisation normale du domaine confié à Voies navigables de France sous réserve du respect de la réglementation relative à la navigation en vigueur, les services exceptionnels peuvent être facturés en sus : fourniture d'outillage public, ouverture des écluses en dehors des heures de services, ouvrages particuliers, etc.

Le péage n'est pas exclusif des droits de stationnement.

2. LES TARIFS DU PEAGE POUR 2016

Les tarifs 2016 au Bulletin officiel de VNF n°57 du 9/11/15 correspondent à une augmentation de 1,35% par rapport à 2015.

2.1 Pour les péniches-hôtel (tarifs en euros/m²)

A compter de l'année 2016, les tarifs des péages se déclinent comme suit :

	Ensemble du réseau Voies navigables de France
Forfait Année	24,63 €
Forfait 210 jours non consécutifs	15,55 €

A compter de l'année 2016, les tarifs des péages au réel pour les péniches-hôtel sont fixés en euros comme suit :

	Ensemble du réseau Voies navigables de France
Tarif promenade au réel, toutes zones (*)	0 ,167 €/m ² + 0,193 €/par km et par écluse

(*) Le tarif « Promenade » correspond à une journée de navigation. Le calcul du péage prend en compte l'intégralité du trajet parcouru (nombre km aller et retour le cas échéant ; total km sur la journée) et le nombre d'écluses franchies (aller et retour le cas échéant ; total sur la journée) ; chaque écluse étant comptabilisé pour 4 km (e = 1 écluse).

2.2 Pour les paquebots fluviaux (tarifs en euros/m²)

A compter de l'année 2016, les tarifs des péages forfaitaires pour les paquebots fluviaux sont fixés en euros comme suit :

	Ensemble du réseau Voies navigables de France
Forfait Année	25,62 €
Forfait 180 jours non consécutifs	15,40 €

A compter de l'année 2016, les tarifs des péages au réel pour les paquebots fluviaux sont fixés en euros comme suit :

	Ensemble du réseau Voies navigables de France
Tarif promenade au réel, toutes zones	0,177 €/m ² + 0,196 €/par km et par écluse

(*) Le tarif « Promenade » correspond à une journée de navigation. Le calcul du péage prend en compte l'intégralité du trajet parcouru (nombre km aller et retour le cas échéant ; total km sur la journée) et le nombre d'écluses franchies (aller et retour le cas échéant ; total sur la journée) ; chaque écluse étant comptabilisé pour 4 km (e = 1 écluse).

2.3 Pour les bateaux promenades (tarifs en euros/m²)

Les zones de navigation pour les bateaux promenades :

Trois zones sont distinguées :

- **zone 1** : la région Ile-de-France dont les limites sont les écluses de Méricourt sur la Seine, de Moret 19 sur le canal du Loing, de Canne 17 sur l'Yonne, de Beaulieu 5 sur la Petite Seine, de Méry 8 sur la Marne, de Varredes sur le canal de l'Ourcq, de Boran 5 sur l'Oise, ainsi que le territoire de la ville de Strasbourg.
- **zone 2** : le plan incliné d'Arzwiller, le canal du Midi, le canal du Rhône à Sète, le canal de Briare et le canal latéral à la Loire. Les régions Haute Normandie et de Picardie et les départements de la Marne et de l'Aube.
- **zone 3** : le reste du territoire français hors zones 1 et 2.

	Forfait Année (1)	Forfait 180 jours non consécutifs (1)(2)	Tarif au réel promenade (3) (*)
Bateaux promenade zone 1 Tarif en euros/m ²	50,07 €	30,93 €	0,342 €/m² + 0,196€/par km et par écluse
Bateaux promenade zone 2 Tarif en euros/m ²	31,46€	19,45 €	0,215 €/m² + 0,196€/par km et par écluse
Bateaux promenade zone 3 Tarif en euros/m ²	22,61 €	14,00 €	0,153 €/m² + 0,196€/par km et par écluse

(1) Par acompte (hors bateaux mis en service après le 1^{er} juin) : 31 mars : 20 % / 30 juin : 20 % / 30 septembre : solde.

(2) Forfait valable 180 jours non consécutifs sur l'année civile.

(3) Validité d'une journée sur l'année civile (e= écluse = 4 km – km = nbre km).

(*) Le tarif « promenade » correspond à une journée de navigation. Le calcul du péage prend en compte l'intégralité du trajet parcouru (nombre km aller et retour le cas échéant) et le nombre d'écluses franchies (aller et retour le cas échéant) ; chaque écluse étant comptabilisée pour 4 km (e = 1 écluse).

3. LES ABATTEMENTS POSSIBLES

Pour les péniches-hôtel, paquebots fluviaux et bateaux-promenades

- **Abattement fixe de 50% du montant du forfait « Année »** pour les bateaux mis en service après le 1^{er} juin 2016 ou pour l'utilisation de réseau mixte (réseau non confié à VNF ou réseau étranger).
- Le paiement du péage dû pour les bateaux bénéficiant de l'abattement pour une mise en service après le 1^{er} juin s'effectue AU COMPTANT et n'entre donc pas dans le système de facturation par acomptes.
- **Possibilité pour le forfait « Année » (et uniquement pour ce type de forfait) d'obtenir un abattement de 10%** en réglant la totalité du péage au plus tard le 31 mars de l'année.
- Les abattements ne sont pas cumulables.

4. MODALITES DE PAIEMENT

4.1 Forfaits « Année » ; « 210 jours » ; « 180 jours »

A réception des déclarations de flottes et des conditions générales de paiement signées, V.N.F. adressera au siège social de chaque entreprise un décompte récapitulatif des sommes dues. Les vignettes 2016 (cartes de péage) ne seront délivrées qu'après constatation du versement du 1^{er} acompte (20% du total), les deux acomptes suivants restant inchangés et les vignettes de l'année précédente faisant foi du paiement des vignettes de l'année en cours jusqu'à délivrance de celle-ci. Une telle validité est prorogée jusqu'au 15 avril de l'année suivante, **la date du 1^{er} acompte étant fixée au 31 mars**. Un avis des sommes à payer sera ensuite adressé dans les quinze jours précédant chaque échéance.

Ces paiements doivent être effectués auprès du comptable secondaire de V.N.F. dont relève le siège social de l'entreprise :

Paiement au comptant avant le 31 mars 2016 : tout professionnel réglant intégralement **le forfait « Année » au plus tard le 31 mars 2016**, bénéficiera d'une ristourne de 10 % sur le montant total du décompte récapitulatif qui sera adressé au courant du mois de février. Cette ristourne ne peut être obtenue que si la déclaration de flotte a été retournée dans les temps.

Les professionnels qui opteront pour le **forfait "210 jours"** (forfait uniquement réservé aux péniches-hôtel) **et le forfait « 180 jours »** (forfait réservés aux paquebots fluviaux et Bateaux-promenades) doivent laisser à la disposition des agents chargés du contrôle, le planning de sortie des bateaux ou tenir à jour mensuellement le calendrier de navigation sur lequel seront cochés les jours navigués. Un exemplaire de cet imprimé "calendrier de navigation" est joint à la présente. **Dès que le quota de 210 jours sera dépassé** (pour les péniches-hôtel) **ou 180 jours** (pour les paquebots fluviaux et Bateaux-promenades), **le professionnel devra obligatoirement acquitter le tarif "Promenade"**.

4.2 Tarif « au réel » (Promenade)

Les péages relatifs aux transports effectués, déclarés conformément à la procédure décrite dans l'instruction « Déclarations de flotte et de navigation » sont recouverts a posteriori.

Dans la pratique, les principes d'application de ce barème sont les suivants :

- les bateaux sont identifiés dès la déclaration de flotte.
- chaque trajet devra être déclaré au préalable par écrit à l'aide de l'imprimé « déclaration de navigation ».
- le tarif promenade demeure également applicable aux bateaux à passagers "étrangers".

5. ECHEANCIER DE PAIEMENT

5.1 Forfaits « Année » ; « 210 jours » et « 180 jours » ¹

Le péage doit être réglé à V.N.F. selon l'échéancier ci-dessous :

- 1ère échéance de	20 %	au	31 mars 2016
- 2ème échéance de	20 %	au	30 juin 2016
- solde	60 %	au	30 septembre 2016

Cette possibilité de régler par acomptes ne concerne pas les mises en service après le 1^{er} juin de l'année.

5.2 Tarif « au réel » (Promenade)

Chaque mois, le professionnel reçoit une facture, **payable à réception (sous huit jours)**, qui regroupe toutes les déclarations de navigation effectuées depuis la précédente facturation. Le paiement intervient a posteriori et doit être effectué auprès du comptable secondaire de VNF dont relève le siège social de l'entreprise.

6. LA DECLARATION DE FLOTTE (R4412-7 du code des transports)

Les transporteurs publics de personnes doivent réglementairement transmettre chaque année à l'établissement, une déclaration de flotte ainsi que les conditions générales de paiement signées **au plus tard le 1er février**.

Cette déclaration précise notamment le nombre et les caractéristiques des bateaux susceptibles de naviguer dans l'année et le mode d'acquittement des péages sur la base du tarif (forfaitaire ou réel) choisi pour chacun d'entre eux.

Le forfait déclaré pour chaque bateau, au plus tard le 1er février est valable jusqu'au 31 décembre de l'année en cours et ne peut en aucun cas être modifié en cours d'année.

Cette déclaration précise également :

- le nom du responsable
- le nom de l'entreprise
- son n° de SIRET
- l'email
- son adresse et son téléphone

Si le professionnel a rempli une déclaration de flotte l'année n-1, celui-ci recevra une déclaration de flotte "pré-remplie" sur la base des informations fournies l'année précédente. Il revient ensuite à chacun de valider et/ou de corriger ce document tant pour les données relatives à l'exploitant que pour celles relatives à la flotte pour l'année en cours.

Si le professionnel n'a pas rempli de déclaration de flotte les années précédentes ou bien il s'agit d'un nouveau client, celui-ci recevra un imprimé de "déclaration annuelle de flotte" VIERGE.

¹ Hors bateaux mis en service après le 1^{er} juin 2016

6.1 Modalités de transmission

La déclaration de flotte peut être transmise :

- par courrier au plus tard le 1^{er} février 2016, le cachet de la poste faisant foi ;
- par télécopie ou par fichier attaché à un courriel, la date de réception de la télécopie ou du courriel faisant foi. Ces envois doivent impérativement faire l'objet d'une régularisation par l'envoi de l'original par courrier ou par remise en mains propres contre décharge à un agent de VNF. A défaut de réception de l'original par VNF avant le 15 février 2016, la déclaration de flotte est réputée n'avoir pas été transmise à Voies navigables de France.
- par internet à partir d'une interface permettant la déclaration de flotte dématérialisée personnalisée.

Pour effectuer une déclaration de flotte dématérialisée, une demande d'adhésion à la déclaration de flotte dématérialisée (initialisation du compte client web) doit être faite auprès du gestionnaire territorial VNF de votre circonscription géographique. Dès lors, la procédure ainsi que le support d'accompagnement à la saisie sera transmis.

Attention : La déclaration de flotte dématérialisée conservera les mêmes dispositions de délai de retour vers nos services, soit le 1^{er} février de l'année en cours.

La déclaration de flotte doit être transmise au représentant local de Voies navigables de France de la circonscription géographique dans laquelle est situé le siège social de l'entreprise.

Pour les entreprises dont le siège social est situé à l'étranger, la déclaration de flotte doit être transmise au représentant local de Voies navigables de France du bassin de navigation où sont exploités les bateaux en question.

Tout accroissement de la flotte en cours d'année (par acquisition, construction ou introduction sur le réseau géré par Voies navigables de France) doit être porté à la connaissance de l'établissement dans les mêmes conditions que celles qui sont applicables à la déclaration de flotte annuelle et préalablement à la mise en service effective des unités.

Le Conseil d'administration de VNF dans sa séance du 23 juin 2011 a adopté les conditions générales de paiement des péages, celles-ci sont consultables dans les régies de recettes par voie d'affichage et au bulletin officiel des actes de Voies navigables de France. Elles seront également remises à tous les usagers qui en font la demande.

Ce document sera également joint à chaque édition de la déclaration de flotte et de navigation et devra être retourné au même titre que la déclaration de flotte et de navigation, au service émetteur de la déclaration de flotte et de navigation.

A réception de la déclaration de flotte et des conditions générales de paiement du péage signées et une fois le paiement effectué, le service délivrera le justificatif du paiement du péage (vignette).

6.2 Pénalités applicables en cas de défaut de transmission (R4462-3 du code des transports)

Le défaut de transmission de la déclaration de flotte avant le 1er février 2016 et après mise en demeure restée sans effet sous 15 jours, constaté par les agents assermentés et commissionnés de l'établissement pour l'acquittement des péages par les articles

L. 4316-10 et L. 4462-4 du code des transports, entraîne l'établissement par le directeur général de VNF, à partir des éléments de connaissance de la flotte en activité dont il dispose, d'un état qui se substitue à la déclaration de flotte.

Le péage à acquitter est fonction de l'ensemble de la flotte ainsi identifiée, sur la base du forfait annuel. La régularisation du défaut de paiement de tout ou partie des acomptes forfaitaires dus au titre des péages est assortie d'une majoration dont le taux est fixé à 20 % des sommes éludées.

La même procédure s'applique en cas de déclaration inexacte.

7. LA DECLARATION DE NAVIGATION (R4412-8 du code des transports)

Les transporteurs de passagers qui naviguent au tarif réel (forfait promenade) doivent produire, avant chaque navigation, une déclaration de navigation.

Cette déclaration précise notamment le numéro d'immatriculation du bateau, la devise, les dates de navigation et le trajet du bateau.

Une copie de chaque déclaration de navigation doit se trouver à bord du bateau et doit pouvoir être produite en cas de contrôle.

7.1 Modalités de transmission

La déclaration de navigation peut être transmise :

- par courrier préalable à la date du 1er jour de navigation déclaré ;
- par télécopie ou par fichier attaché à un courriel, préalable à la date du 1er jour de navigation déclaré. Ces envois doivent impérativement faire l'objet d'une régularisation par l'envoi de l'original par courrier.

La déclaration de navigation doit être transmise au représentant local de Voies navigables de France de la circonscription géographique dans laquelle est situé le siège social de l'entreprise.

Pour les entreprises dont le siège social est situé à l'étranger, la déclaration de navigation doit être transmise au représentant local de Voies navigables de France du bassin de navigation où sont exploités les bateaux en question.

Tout accroissement de la flotte en cours d'année (par acquisition, construction ou introduction sur le réseau géré par Voies navigables de France) doit être porté à la connaissance de l'établissement dans les mêmes conditions que celles qui sont applicables à la déclaration de flotte annuelle et préalablement à la mise en service effective des unités.

7.2 Les pénalités applicables en cas de défaut de transmission

(R4462-4 du code des transports)

Pour les professionnels ayant choisi le tarif "au réel", le défaut de transmission de la déclaration de navigation avant la date de départ, constaté par les agents assermentés et commissionnés de l'établissement y compris postérieurement au transport, entraîne la rédaction par ces mêmes agents d'un constat sur la base des éléments de fait dont ils disposent. Ce constat se substitue à la déclaration de navigation.

Au montant du péage dû s'ajoute une majoration dont le taux est fixé à 20 % des sommes éludées.

La même procédure s'applique en cas de déclaration inexacte.

8. CONTROLES

Des vérifications pourront être effectuées en tout point du réseau, par les agents visés aux articles L. 4316-10 et L. 4462-4 du code des transports. Est puni de l'amende prévue pour les contraventions de la 5ème classe, tout transporteur qui n'aura pas présenté le récépissé attestant du paiement du péage forfaitaire ou d'exemplaire de la déclaration de navigation ou qui aura présenté une déclaration inexacte, sans préjudice de la rectification de droit de l'assiette du péage par les représentants assermentés de l'établissement public.

Les personnes morales peuvent être déclarées responsables pénalement, dans les conditions prévues par l'article 121-2 du code pénal, des infractions définies ci-dessus. La peine encourue par les personnes morales est l'amende, suivant les modalités prévues par l'article 131-41 du code pénal.

8.1 Pour les péages au tarif forfaitaire

En contrepartie du règlement du péage, il sera remis un reçu qui devra être produit en cas de contrôle.

La vignette (carte de péage) doit être apposée sur le bateau, à tribord, de manière à ce qu'elle soit visible de l'extérieur en toutes circonstances.

8.2 Pour les péages au tarif "au réel" (Promenade)

Ce tarif fait l'objet d'une facturation a posteriori, La déclaration de navigation transmise préalablement au transport devra être conforme aux jours réellement navigués.

9. ANNEXES

Le formulaire de la déclaration de flotte
Le formulaire de la déclaration de navigation
Le calendrier de navigation

*

Les représentants locaux de Voies navigables de France sont à votre disposition pour toutes informations concernant les péages ainsi que, d'une façon générale, pour toutes questions relevant des voies navigables dont ils ont la responsabilité.